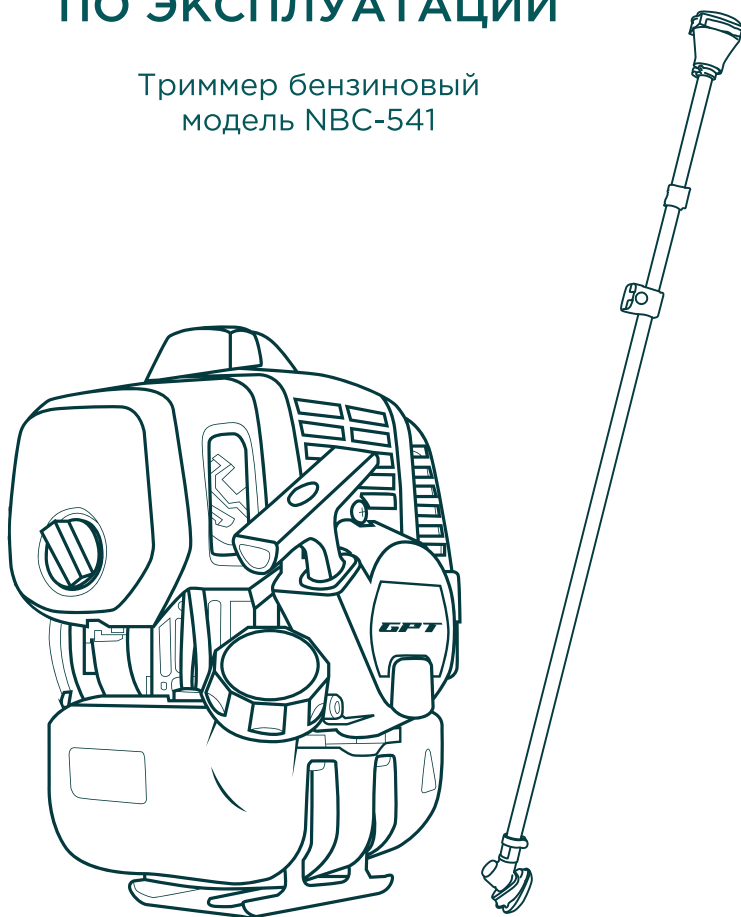


**GPT**

Garden &amp; Power Tools

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Триммер бензиновый  
модель NBC-541



**ВНИМАНИЕ!** Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы в соответствии с санитарными нормами.

## Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции торговой марки «GPT». Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед использованием. Запрещено работать с прибором не проинструктированным людям.

## Содержание

Введение. Предупреждающие знаки	03
Меры безопасности	04
Критерии предельных состояний	06
Схема	07
Технические характеристики	08
Комплектность поставки	08
Сборка и настройка триммера	08
Приготовление топливной смеси	14
Предупреждение при обращении с топливом	16
Рабочее снаряжение и одежда	17
Перед использованием	18
Знакомство с работой триммера	19
Указания по запуску и остановке двигателя	23
Порядок работы при эксплуатации	26
Меры предосторожности при эксплуатации	28
Меры предосторожности при отскоке	29
Меры предосторожности при техническом обслуживании	29
Техническое обслуживание	29
Хранение, транспортировка и реализация	35
Срок службы	35
Утилизация и расшифровка	36
Изготовитель и импортер	37
Условия гарантии	38
Гарантийный талон	39

## Введение

- Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правила эксплуатации и технического обслуживания инструмента.
- Для обеспечения безопасности не следует пользоваться инструментом до изучения данного Руководства.
- Бензиновый триммер используется для кошения травы на приусадебных и дачных участках, в парках и садах, на обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием на участках с неровным рельефом, заготовки сена и растительных кормов для животных и т.д. Устройство предназначено для бытового и коммерческого применения вне помещений.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте бензиновый триммер только по его прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьёзной травме.

- Используйте прибор только по назначению в соответствии с данной инструкцией. Изготовитель не несёт ответственность за травмы и материальный ущерб, возникший вследствие применения устройства не по назначению или в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.
- Бензиновый триммер должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе его использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками.
- Информация, содержащаяся в Инструкции по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

## Предупреждающие знаки

На корпусе триммера нанесены специальные знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям:



Изучите Инструкцию по эксплуатации перед использованием.



Используйте индивидуальные средства защиты и специальную защитную обувь.



Будьте предельно осторожны, уделите особое внимание безопасному использованию.



Воздушная заслонка.  
Закрыто – Открыто.



Уровень звукового давления.



Топливный бак для топливной смеси из бензина и моторного масла.



Горячая поверхность, опасность получения ожога



Опасность открытого огня.



Люди должны держаться на расстоянии 15 метров от оператора с работающим триммером.

## Меры безопасности

- Не разбирайте и не модифицируйте устройство.
- Лицам, не прошедшим инструктаж по безопасности и не изучившим Инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!
- Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.
- Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов не используйте изделие и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Запрещается работать триммером с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- Все виды ремонта или обслуживания изделия, кроме описанных в инструкции, должны производиться в авторизованных сервисных центрах.

**ВНИМАНИЕ!** Работа с бензиновым триммером требует соблюдения правил безопасной эксплуатации, изложенных в данной инструкции. Небрежности или ошибки со стороны оператора могут привести к серьезным последствиям. Бензиновый триммер способен разбрасывать попадающие в зону его действия посторонние предметы. Несоблюдение указаний по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

- К работе с бензиновым триммером допускаются лица после тщательного изучения настоящей Инструкции, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания.
- Изделие не может эксплуатироваться лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья. Запрещено использовать бензиновый триммер лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Допускается к работе оператор в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение правил пользования может привести к серьезным травмам или смерти. В случае ухудшения состояния здоровья из-за напряженной, требующей значительных физических усилий работы, проконсультируйтесь с врачом прежде, чем приступать к эксплуатации бензинового триммера.

- Недостаток сна, усталость или физическое истощение приводят к снижению концентрации внимания, а это, в свою очередь, приводит к несчастным случаям и травмам.
- В процессе работы делайте перерывы для отдыха на 10-20 минут, остановив триммер и заглушив двигатель (время непрерывной работы не должно превышать 30-40 минут в час). Также старайтесь, чтобы общий объем работы, выполняемой за один день, составлял не более 2 часов.
- Лица, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы бензинового триммера.
- Необходимо контролировать опасную зону работы триммера. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные. Возможен отскок мелких предметов на высокой скорости, что может привести к серьезной травме.

### **Никогда не используйте триммер в следующих случаях:**

1. При скользком грунте или при наличии других условий, которые могут помешать сохранять устойчивое положение при использовании триммера.
  2. Ночью, во время сильного тумана или в любое другое время, когда Ваше поле зрения может быть ограничено и будет трудно получить четкое представление о местности.
  3. Во время ливней, грозы, сильного или штормового ветра или в любое другое время, когда погодные условия могут сделать использование триммера небезопасным.
- Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы. Будьте предельно внимательны при работе на склонах, скошенная трава создает очень скользкую поверхность.
  - Не рекомендуется работать бензиновым триммером в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы обязательно кто-то находился на расстоянии слышимости, на тот случай если Вам понадобится помощь.
  - Никогда не заправляйте топливо и не производите работы по обслуживанию с работающим двигателем. Остановите двигатель полностью, как описано в Инструкции, перед обслуживанием, очисткой, заправкой катушки леской или установкой ножа.
  - Будьте осторожны при заправке топливной смесью бака двигателя, чтобы не пролить её. Пролитую топливную смесь следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
  - Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания бензинового триммера.
  - Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации бензинового триммера: защитную маску или очки, перчатки, каску, беруши, закрытую обувь (запрещается работать босиком или в открытой обуви). Используйте одежду, подходящую для работы, которую Вы выполняете.
  - Лицам, страдающим аллергией, необходимо использовать одноразовые дыхательные маски, исключающие попадания в дыхательные пути аллергенов.
  - Не погружайте изделие в воду, раствор, краску или любую другую субстанцию – это может привести к выходу триммера из строя.
  - Для кошения травы используйте нейлоновую триммерную нить или диск.

Запрещается использование металлических тросов, пильных цепей и т.д. Возможен отскок металлических частей и причинения серьезной травмы.

- Не используйте бензиновый триммер и не запускайте двигатель в закрытом помещении, в теплицах и парниках для предотвращения отравления выхлопными газами.

**ВНИМАНИЕ!** Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя опасно для здоровья.

- Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для здоровья.
- Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
- Невозможно предвидеть все возможные ситуации, в которых Вы можете оказаться, пользуясь бензиновым триммером, будьте осторожны и всегда руководствуйтесь здравым смыслом.



Запрещено работать с инструментом без установленного защитного кожуха.

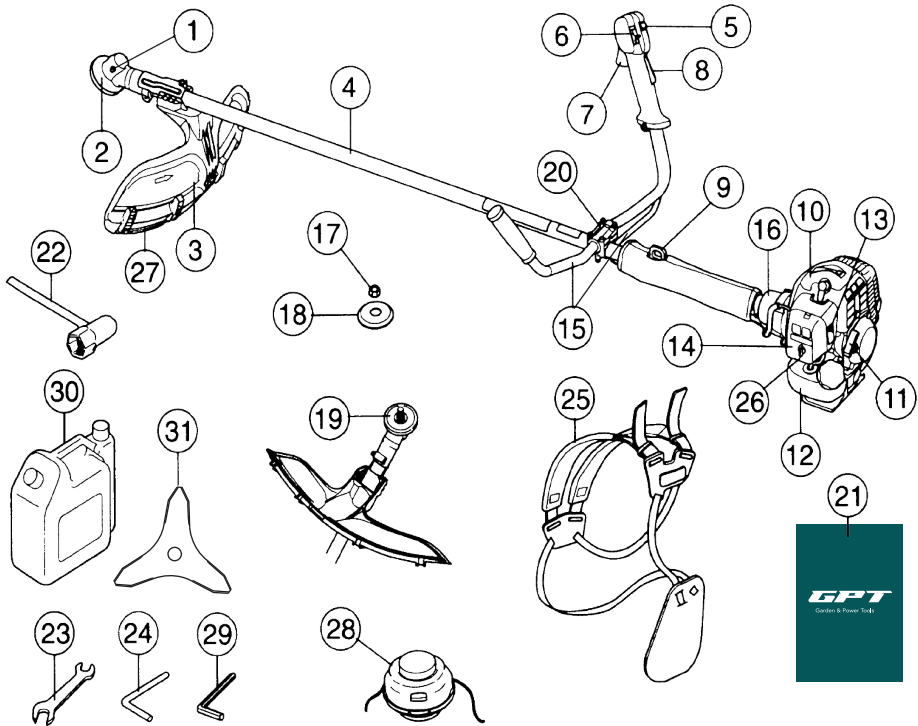


Будьте аккуратны, возможен отскок мелких предметов.

## Критерии предельных состояний

- Критериями предельного состояния изделия являются состояния изделия, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.
- Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа, триммерной штанги, редуктора.
- При поломке элементов катушки или невозможности ее собрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.
- При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.
- При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.
- При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

Схема



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Крышка отверстия для заливки смазки; | 16. Чаша сцепления;                 |
| 2. Редуктор;                            | 17. Фиксирующая гайка;              |
| 3. Кожух защитный;                      | 18. Крепежный фланец;               |
| 4. Штанга;                              | 19. Ведущий диск;                   |
| 5. Кнопка блокировки дросселя (газа);   | 20. Кронштейн крепления рукояток;   |
| 6. Кнопка STOP;                         | 21. Инструкция по эксплуатации;     |
| 7. Курок дросселя(газа);                | 22. Ключ свечной;                   |
| 8. Блокиратор курка дросселя (газа);    | 23. Гаечный ключ;                   |
| 9. Кольцо крепления ремня;              | 24. Штифт;                          |
| 10. Корпус двигателя;                   | 25. Ремень;                         |
| 11. Рукоятка стартера;                  | 26. Винт крышки воздушного фильтра; |
| 12. Топливный бак;                      | 27. Нож отрезной;                   |
| 13. Воздушная заслонка;                 | 28. Катушка;                        |
| 14. Крышка воздушного фильтра;          | 29. Шестигранный ключ;              |
| 15. Рукоятки;                           | 30. Канистра;                       |
|   | 31. 3-х лопастной нож.              |

\*В связи с улучшениями и изменениями в оборудовании иллюстрации могут незначительно отличаться от реальных изделий.

## Технические характеристики

Наименование	Триммер бензиновый	Модель	NBC-541
Объем двигателя	41,5 см <sup>3</sup>	Система зажигания	Denso
Рабочая мощность двигателя	1,6 кВт/ 2,1 л.с.	Рабочая частота вращения шпинделя	8500 об/мин
Объем топливного бака	0,94 л	Свеча зажигания	BPMR 7A
Скорость холостого хода	2500 об/мин	Тип карбюратора	Walbro WYJ
Масса корпуса триммера	7,2 кг	Зазор между электродами	0,6-0,7 мм

## Комплектность поставки

В комплект входят:

Штанга с чашкой сцепления и редуктором - 1 шт.

Двигатель с правой рукояткой - 1 шт.

Левая рукоятка - 1 шт.

Втулка соединительная рукояток - 1 шт.

Защитный кожух - 1 шт.

Нож отрезной - 1 шт.

Набор инструмента - 1 шт.

Канистра - 1 шт.

Триммерная катушка - 1 шт.

3-х лопастной нож - 1 шт.

Ранцевый ремень - 1 шт.

Руководство по эксплуатации - 1 шт.

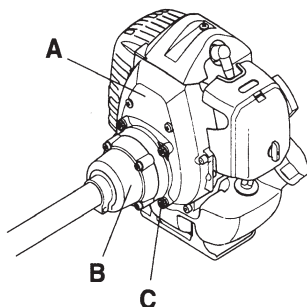
## Сборка и настройка триммера

**ВНИМАНИЕ!** В момент покупки изделие передается покупателю в частично разобранном виде в двух картонных упаковках, обеспечивающих целостность при транспортировке.

Снимите бандажные ленты и скрепы, откройте верхние клапана коробок и осторожно извлеките все комплектующие.

### Установка основного блока

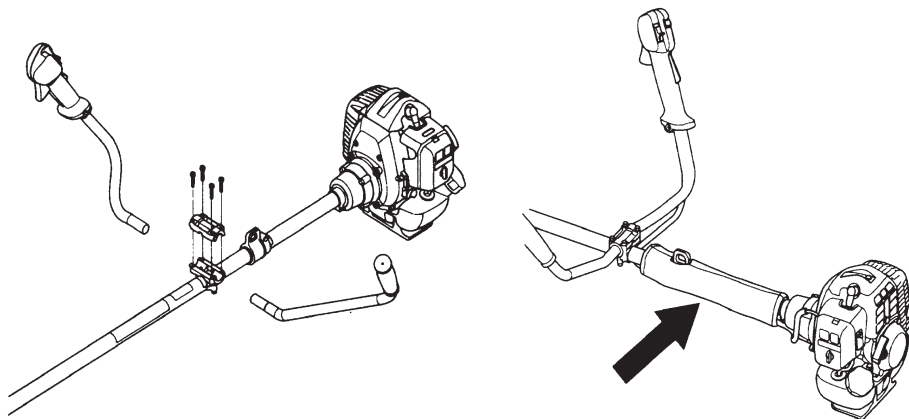
Присоедините двигатель (А) к чаше (В) с помощью четырех винтов (С).



### Установка и сборка рукояток

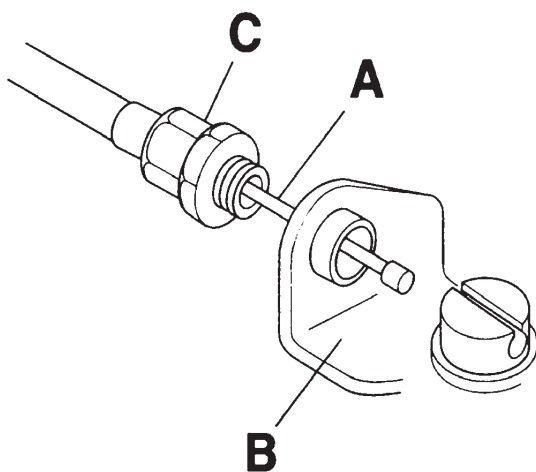
Установите рукоятку в зажиме на штанге при помощи четырех винтов. Располагайте рукоятки таким образом, чтобы рукоятка с дроссельной заслонкой находилась с правой стороны.

Затем наденьте на верхнюю часть штанги защитный футляр.

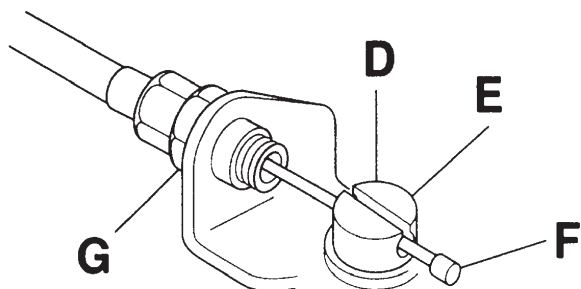


### Подключение троса дроссельной заслонки и проводов выключателя останки

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Проденьте трос дроссельной заслонки (A) через кронштейн карбюратора (B), затем полностью вверните втулку регулировки троса (C) в кронштейн карбюратора.



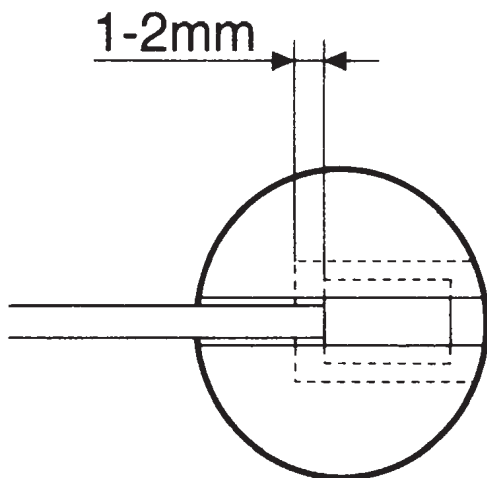
3. Установите прорезной фитинг (D) на карбюраторе таким образом, чтобы углубление (E) для кабельного наконечника (F) находилось на расстоянии от втулки тросового регулятора.



4. Поверните рычаг дроссельной заслонки карбюратора и пропустите трос дроссельной заслонки через прорезь, убедившись, что наконечник троса входит в углубление.

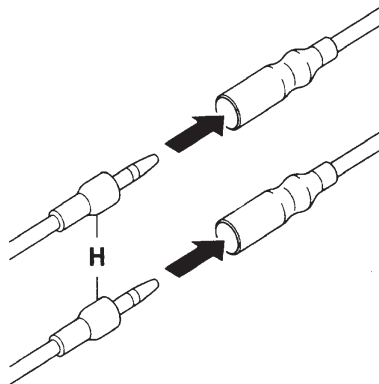
5. Несколько раз нажмите на спусковой крючок дроссельной заслонки, чтобы убедиться, что он работает правильно.

6. Отрегулируйте втулку тросового регулятора таким образом, чтобы ограничитель на рычаге дроссельной заслонки карбюратора точно соприкасался с ограничителем дроссельной заслонки, а положение троса обеспечивало зазор в 1-2 мм между наконечником троса и прорезью при полном нажатии на спусковой крючок дроссельной заслонки.

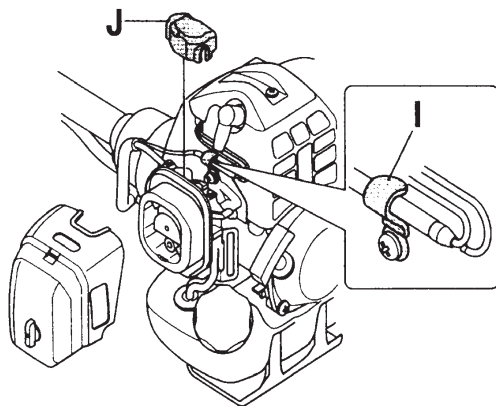


7. Когда трос дроссельной заслонки будет отрегулирован правильно, затяните стопорную гайку (G).

8. Подключите провода выключателя (H) к соответствующим разъемам двигателя. Обратите внимание, что полярность проводов не имеет значения.



9. Оберните и закрепите провода и разъемы стоп-сигнала с помощью зажима (I).



10. Установите пылезащитный чехол (J).

11. Установите крышку воздушного фильтра.

\* Триммер может поставляться с уже подключённой правой рукоятью.

### Установка триммерной головки

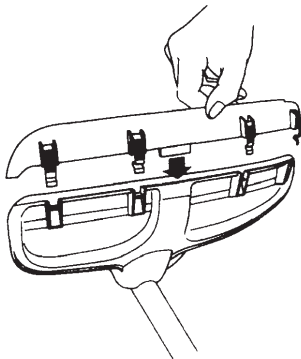
**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте триммер с установленными катушкой или ножом без защитного кожуха. Неправильная установка защитного кожуха может привести к серьезным травмам.

### Установка удлинителя защитного кожуха

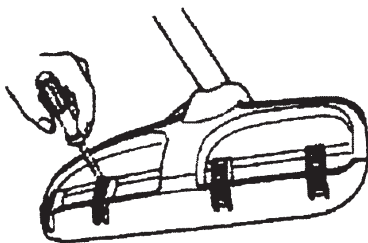
**ВНИМАНИЕ!** При использовании триммерной катушки всегда должен быть установлен удлинитель защитного кожуха. При использовании ножа всегда следует снимать удлинитель защитного кожуха.

Присоедините защитный кожух/комбинированный защитный кожух (А) к валу и закрепите болтом.

Вставьте направляющую удлинителя защитного кожуха в прорезь комбинированного защитного кожуха. Затем установите удлинитель защитного кожуха с помощью четырех быстроразъемных креплений.

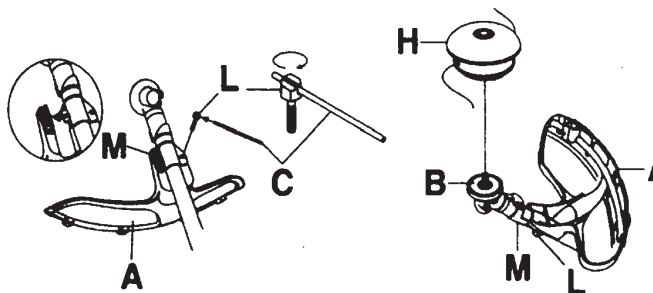


Удлинитель защитного кожуха легко снимается с помощью отвертки.



### Установка защитного кожуха триммера и триммерной катушки

Установите защитный кожух триммера (А) для использования с триммерной катушкой.

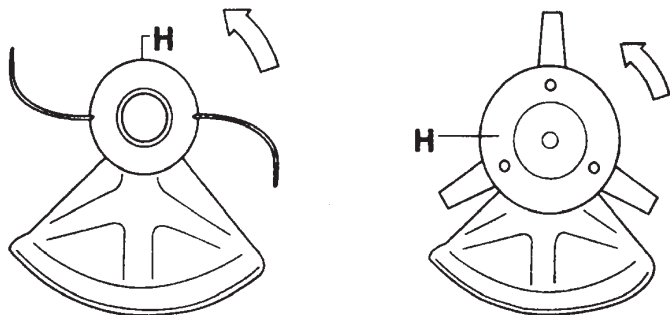


Закрепите защитный кожух на валу и закрепите его болтом (L).

Установите стопорную шайбу (B) на выходной вал.

Поверните вал до тех пор, пока одно из отверстий в стопорной шайбе не совпадет с соответствующим отверстием в корпусе редуктора.

Вставьте стопорный штифт (C) в отверстие, чтобы зафиксировать вал. Прикрутите катушку триммера (H) в направлении, противоположном направлению вращения.

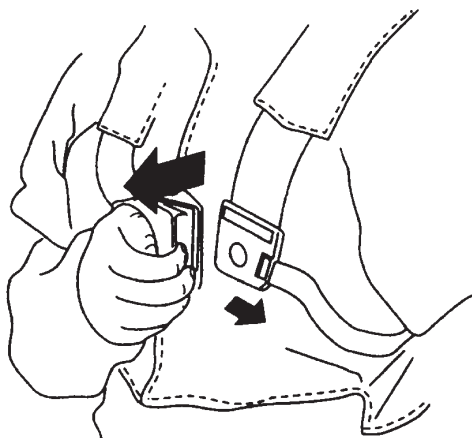


Для демонтажа следуйте приведенным выше инструкциям в обратном порядке.

### Распределение нагрузки на плечи при работе

Правильно подобранные и настроенные ремни значительно облегчают работу. Отрегулируйте ремни так, чтобы они находились в наилучшем рабочем положении. Натяните боковые ремни таким образом, чтобы вес равномерно распределялся на оба плеча.

Никогда не используйте ремни с неисправным быстросъемным устройством.



Правильная высота. Отрегулируйте плечевой ремень таким образом, чтобы головка триммера была параллельна земле.



Соблюдайте балансировку. Не ставьте режущую насадку на землю. Отрегулируйте положение подвешенного кольца, чтобы правильно сбалансировать триммер.



## Приготовление топливной смеси

### Бензин

Всегда используйте качественную бензино-масляную смесь с октановым числом не менее 92 (RON). При работе двигателя с октановым числом ниже 92 может возникнуть так называемый стук. Это приводит к повышению температуры двигателя, что может привести к серьезным повреждениям двигателя.

При работе на постоянных высоких оборотах рекомендуется использовать бензин с более высоким октановым числом.

## Двухтактное моторное масло

Для достижения наилучших результатов и производительности используйте двухтактное моторное масло в соотношении 40:1, специально разработанное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Никогда не используйте двухтактное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением (TCW).

Никогда не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

Низкое качество масла и/или слишком высокое соотношение масло/топливо могут нарушить работу выхлопной системы и сократить срок их службы.

## Соотношение компонентов

1:40 (2,5%) к двухтактному маслу.

1:33 (3%) с маслами класса JASO FB или ISO EGB, разработанными для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Бензин, л	Масло для двухтактного двигателя, л	
	1:40 (2,5%)	1:33 (3%)
5	0,12	0,15
10	0,25	0,30
15	0,37	0,45
20	0,50	0,60

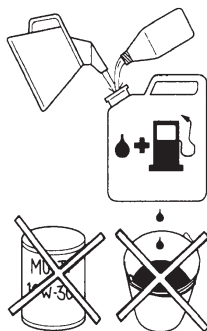
## Приготовление смеси

Всегда смешивайте бензин и масло в чистой емкости, предназначенной для топлива.

Из комплекта дополнительных аксессуаров возьмите канистру.

Наполните её половиной объема бензина, затем долейте необходимое количество масла. Перемешайте (взболтайте) топливную смесь. Долейте оставшееся количество бензина.

Перед заполнением топливного бака машины тщательно перемешайте (встряхните) топливную смесь.



Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять надолго смесь в топливном баке.

Топливная смесь в процессе хранения теряет свои смазывающие свойства, не храните топливную смесь более 5 дней и не оставляйте в баке на длительный срок.

Если триммер не используется в течение некоторого времени, топливный бак следует опустошить и очистить.

Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

### Заправка топливом

Всегда используйте топливный бак с предохранительным клапаном.

Очистите область вокруг крышки топливного бака. Загрязнение в баке может привести к неполадкам в работе. Перед заполнением бака убедитесь, что топливо хорошо перемешано, встряхнув канистру.

Заполните топливный бак приготовленной топливной смесью.

Наполняйте топливный бак не более, чем на 1 см ниже края заливного отверстия, во избежание протечки оставьте место для расширения топливной смеси.

В случае пролива топливной смеси протрите насухо пролитое топливо. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.



### Предупреждение при обращении с топливом

Не курите и не кладите горячие предметы рядом с топливом.

Перед заправкой всегда выключайте двигатель.

Перед заправкой всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут.

При заправке медленно открывайте крышку топливного бака, чтобы аккуратно сбросить избыточное давление.

После заправки тщательно затяните крышку топливного бака.

Перед запуском всегда убирайте машину из зоны заправки.

Соблюдайте осторожность при обращении с топливом и обеспечьте достаточную вентиляцию.

Двухтактный двигатель данного прибора предназначен для работы на смешанном топливе из бензина и двухтактного масла. В связи с легковоспламеняемостью топлива, никогда не должны хранить канистры с топливом и не пополнять-

те топливный бак в месте, где есть котел, плита, дровяной камин, электрические искры, сварочные искры или любой другой источник тепла или огня, который может воспламенить топливо.

Важно точно отмерить количество масла, которое необходимо смешать, чтобы получить правильную смесь. При смешивании небольших количеств топлива даже небольшие неточности могут существенно повлиять на соотношение компонентов смеси.

При заправке бака прежде, чем заправляться всегда сначала выключайте двигатель и внимательно осмотритесь вокруг, чтобы убедиться, что поблизости нет искр или открытого пламени.

Курение во время работы с триммером или во время заправки его топливного бака чрезвычайно опасно.

Если во время заправки происходит утечка топлива, вытрите его сухой тряпкой, перед повторным включением двигателя.

После заправки плотно закрутите крышку топливного бака, а затем перед включением перенесите триммер на расстояние не менее 3 м от места заправки.

Не используйте триммер, если Вы пролили на него топливо. Вытрите пролитое топливо и дайте ему испариться. Если Вы пролили топливо на себя или на свою одежду, смените одежду. Вымойте все части тела, которые соприкасались с топливом. Используйте воду с мылом.

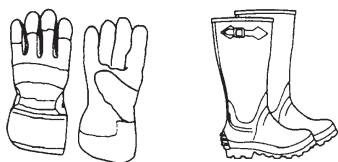
Не используйте триммер, если из триммера вытекает топливо. Регулярно проверяйте, нет ли утечек из крышки топливного бака и топливопроводов.

## Рабочее снаряжение и одежда



При использовании триммера Вы должны надевать соответствующую одежду и средства защиты:

- 1) Шлем
- 2) Защитные очки или защитная маска для лица
- 3) Толстые рабочие перчатки
- 4) Рабочие ботинки на нескользящей подошве
- 5) Защитные наушники



Также Вы должны иметь при себе:

- 1) Прилагаемые инструменты
- 2) Необходимое топливо, масло.
- 3) Запасную леску
- 4) Вещи, которые должны обозначать Вашу рабочую зону (например, предупреждающие знаки)
- 5) Топорик или пила (для устранения препятствий)

Никогда не пользуйтесь триммером, когда на Вас шорты, сандалии или босиком.



Держите поблизости аптечку для оказания первой медицинской помощи.

## Перед использованием

Перед началом работы внимательно осмотритесь вокруг: какая поверхность земли или травы, которую нужно подстричь, есть ли какие-либо ямы или препятствия, которые могут помешать во время работы, удалите все препятствия, которые можно убрать.

Зона в пределах 15 м от оператора, использующего триммер, должна рассматриваться как опасная зона, в которую никто не должен входить во время использования триммера. При необходимости вокруг рабочей зоны следует разместить предупреждающие знаки или оградить зону предупреждающей веревкой.

Когда работа должна выполняться одновременно двумя или более операторами, всегда проверяйте присутствие и местоположение других операторов, чтобы поддерживать дистанцию в 15 м между каждым человеком, достаточную для обеспечения безопасности.

Убедитесь, что нет незакрепленных винтов или болтов, утечек топлива, разрывов, вмятин или любых других проблем, которые могли бы помешать безопасной эксплуатации. Будьте особенно внимательны, чтобы убедиться, что с лезвиями или соединениями, с помощью которых лезвия крепятся к триммеру, все в порядке.

Никогда не используйте лезвия, которые погнуты, деформированы, треснуты, сломаны или каким-либо образом повреждены.

Держите лезвие всегда острым.

Проверьте болт для крепления лезвия и убедитесь, что лезвие поворачивается плавно, без постороннего шума. Проверьте надежность крепления отрезного ножа к кожуху.

Очистите триммер от грязи и пыли.

Внимательно осмотрите триммер на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.

Проверьте пробку заливной горловины и топливный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.

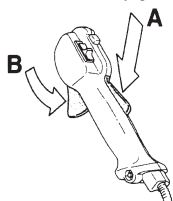
Используйте смесь масла для двухтактных двигателей и чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению триммера.

Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен.

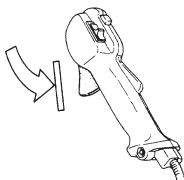
## Знакомство с работой триммера

### Блокировка дроссельной заслонки

Блокировка дроссельной заслонки предназначена для предотвращения случайного срабатывания регулятора дроссельной заслонки. Когда Вы нажимаете на блокировку (А) (т.е. когда Вы беретесь за ручку), она разблокирует регулятор дроссельной заслонки (В). Когда Вы отпускаете ручку, регулятор дроссельной заслонки и блокировка дроссельной заслонки возвращаются в исходное положение. Это движение контролируется двумя независимыми возвратными пружинами. Такое расположение означает, что регулятор дроссельной заслонки автоматически блокируется в режиме холостого хода.



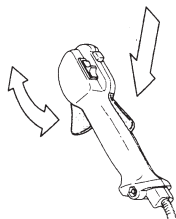
При снятии блокировки дроссельной заслонки убедитесь, что регулятор дроссельной заслонки заблокирован на холостом ходу.



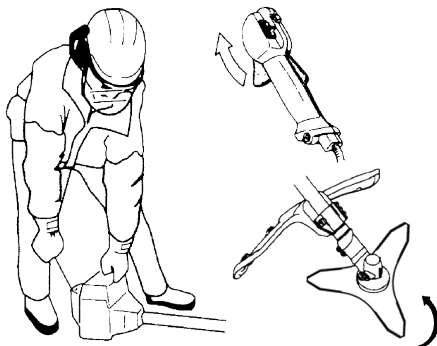
Нажмите на кнопку блокировки дроссельной заслонки и убедитесь, что она возвращается в исходное положение, когда Вы отпускаете ее.



Убедитесь, что регулятор дроссельной заслонки и блокировка дроссельной заслонки перемещаются свободно и что возвратные пружины работают должным образом.

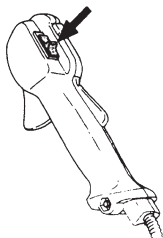


Запустите двигатель триммера и включите полный газ. Отпустите газ и убедитесь, что режущая насадка останавливается и остается неподвижной. Если режущая насадка вращается, а дроссельная заслонка находится в положении холостого хода, необходимо проверить настройку карбюратора на холостой ход. Смотрите инструкции в разделе "Техническое обслуживание".



### Кнопка «STOP» («Стоп»)

Используйте STOP для выключения двигателя. Запустите двигатель и убедитесь, что двигатель останавливается, когда Вы переведете переключатель в положение STOP.



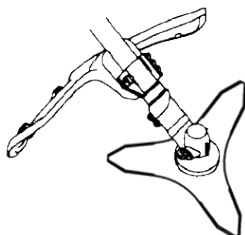
### Защитный кожух

Этот защитный кожух предназначен для предотвращения попадания незакрепленных предметов в оператора. Защитный кожух также защищает оператора от случайного контакта с режущей насадкой.

Убедитесь, что защитный кожух не поврежден и не треснул.

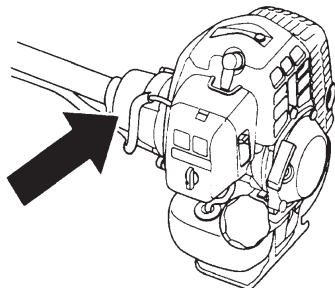
Замените защитный кожух, если он подвергался ударам или треснул.

Всегда используйте рекомендованный защитный кожух для используемой режущей насадки. Смотрите главу, посвященную техническим характеристикам.



## Система подавления вибрации

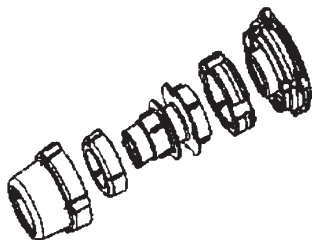
Ваш триммер оснащен системой подавления вибрации, которая предназначена для минимизации вибрации и упрощения работы.



Использование неправильной лески или тупого или неправильно подобранного ножа повышает уровень вибрации.

Система гашения вибрации уменьшает передачу вибрации между двигателем/режущим оборудованием и рукоятками триммера.

Регулярно проверяйте узлы гашения вибрации на наличие трещин или деформации.



Убедитесь, что элемент подавления вибрации не поврежден и надежно закреплен.

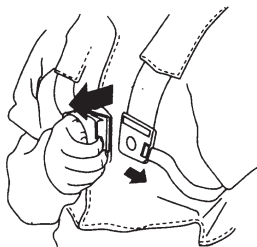
**ВНИМАНИЕ!** Чрезмерное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с нарушенным кровообращением. Обратитесь к врачу, если у Вас появятся симптомы чрезмерного воздействия вибрации. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, покалывание, боль, упадок сил, изменение цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно проявляются в пальцах, кистях рук или запястьях.

Риск возрастает при низких температурах.

## Быстрое снятие ремня

В качестве меры предосторожности спереди имеется легкодоступный быстроразъемный замок на случай возгорания двигателя или в любой другой ситуации, когда Вам потребуется освободиться от машины и ремня.

Убедитесь, что ремни установлены правильно. После регулировки проверьте, правильно ли работает механизм быстрого снятия ремней.



## Глушитель

Глушитель сконструирован таким образом, чтобы свести уровень шума к минимуму и отводить выхлопные газы от пользователя.

Очень важно соблюдать инструкции по проверке, уходу и сервисному обслуживанию Вашей машины. Никогда не используйте триммер с неисправным глушителем.

Регулярно проверяйте, надежно ли закреплен глушитель.

Внутренняя часть глушителя содержит химические вещества, которые могут быть канцерогенными. В случае повреждения глушителя избегайте контакта с этими элементами.

Имейте в виду, что выхлопные газы двигателя горячие и могут содержать искры, которые могут привести к возгоранию. Никогда не запускайте машину в помещении или вблизи горючих материалов!



## Режущее оборудование

В этом разделе описывается, как выбрать и обслуживать режущее оборудование, чтобы:

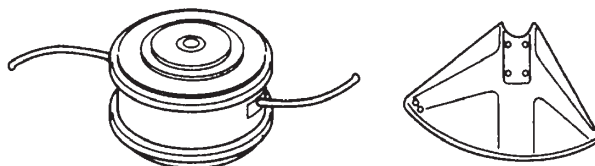
- Добиться максимальной производительности резки.
- Продлить срок службы режущего оборудования.

Используйте режущие насадки только с защитными приспособлениями, которые мы рекомендуем!

Всегда выключайте двигатель, прежде чем приступать к какой-либо работе с режущей насадкой. Она продолжает вращаться даже после отпущения газа. Убедитесь, что режущая насадка полностью остановлена, и отсоедините провод от свечи зажигания, прежде чем приступать к работе с ней.

## Триммерная катушка

Триммерная катушка предназначена для стрижки травы. Проверьте режущую насадку на наличие повреждений или трещин. Поврежденную режущую насадку всегда следует заменять.



Следите за тем, чтобы леска была плотно и равномерно намотана на катушку, иначе триммер будет создавать опасную вибрацию.

Используйте только рекомендованную катушку и леску.

Для небольших машин, как правило, требуются катушки небольшого размера, и наоборот. Это связано с тем, что при работе с леской двигатель должен выбрасывать леску радиальном направлении из катушки и преодолевать сопротивление скашиваемой травы.

Длина лески также важна. Для использования более длинной лески требуется большая мощность двигателя, чем для использования более короткой лески того же диаметра.

Убедитесь, что отрезной нож на защитном кожухе триммера не поврежден. Он используется для обрезки лески нужной длины.

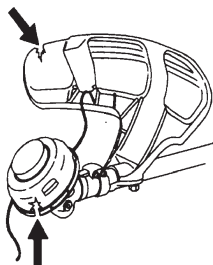
Чтобы продлить срок службы лески, можно замочить леску в воде на пару дней. Это сделает леску прочнее и позволит ей прослужить дольше.

## Указания по запуску и остановке двигателя

Никогда не используйте триммер без защитного кожуха или с неисправным защитным кожухом.

Перед запуском триммера детали должны быть правильно установлены и не иметь повреждений.

Убедитесь, что головка триммера и защитный кожух не повреждены и не треснули. Замените головку триммера или защитный кожух триммера, если они подверглись удару или на них появились трещины.



Внимательно осмотритесь вокруг, чтобы убедиться, что в радиусе 15 м или менее вокруг Вас нет препятствий.

Перед запуском двигателя отойдите с бензиновым триммером не менее чем на 3 метра от места заправки топливной смесью.

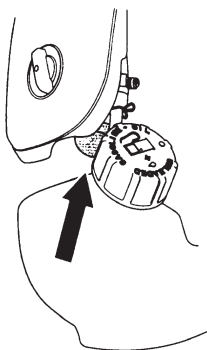
**ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте посторонним находиться рядом при запуске или работе с триммером. Следите, чтобы окружающие люди и животные находились за пределами рабочей зоны.

Убедитесь в том, что катушка или нож не соприкасаются с посторонними предметами. Поместите корпус триммера на землю на ровном свободном участке и крепко удерживайте его так, чтобы ни лезвия, ни дроссельная заслонка ни с чем не соприкасались при запуске двигателя.

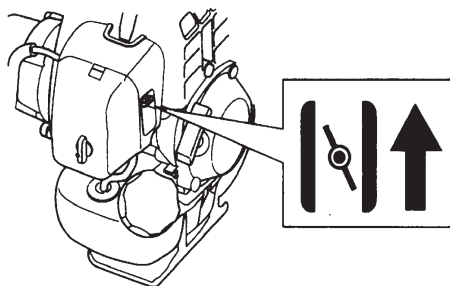
## Запуск

Зажигание: установите переключатель STOP в исходное положение.

Праймер: нажимайте несколько раз на праймер до тех пор, пока топливо не начнет заполнять праймер. Не обязательно заполните праймер полностью.



Дроссель: установите регулятор дросселя в положение "газ".

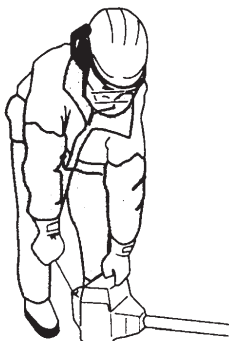


При запуске холодного двигателя переведите воздушную заслонку в положение "ЗАКРЫТО"

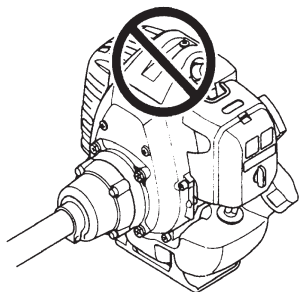
Удерживайте корпус машины на земле левой рукой (ОСТОРОЖНО! Не ногой!). Возьмитесь за рукоятку стартера, медленно вытяните шнур правой рукой, пока не почувствуете некоторое сопротивление (защелки стартера сцепляются), затем быстро и сильно потяните за шнур. Никогда не перекручивайте шнур стартера вокруг руки.

Продолжайте тянуть за шнур, пока двигатель не запустится. Когда двигатель запустится, верните регулятор дроссельной заслонки в рабочее положение и включите полный газ; дроссельная заслонка автоматически отключится от стартовой настройки.

**ВНИМАНИЕ!** Не вытягивайте шнур стартера до упора и не отпускайте рукоятку стартера, когда шнур полностью натянут. Это может привести к повреждению стартера.



**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте попадания каких-либо частей тела в отмеченную зону. Контакт может привести к ожогам кожи или поражению электрическим током, если поврежден колпачок свечи зажигания. Всегда пользуйтесь перчатками. Не используйте машину с поврежденной свечой зажигания.

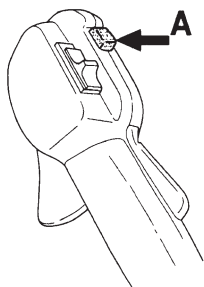


### Для ручек управления дроссельной заслонкой с блокировкой запуска дроссельной заслонки

Установите дроссельную заслонку в исходное положение, сначала нажав на блокировку дроссельной заслонки и спусковой крючок дроссельной заслонки, затем на кнопку запуска дроссельной заслонки (А). Затем отпустите блокировку дроссельной заслонки и спусковой крючок дроссельной заслонки, а затем

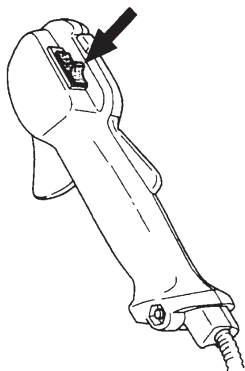
на кнопку запуска дроссельной заслонки.

Теперь активирована функция дроссельной заслонки. Чтобы перевести двигатель в режим холостого хода, снова нажмите на блокировку дроссельной заслонки и спусковой крючок дроссельной заслонки.



### Остановка двигателя

Заглушите двигатель, выключив зажигание.



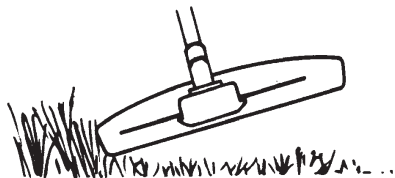
## Порядок работы при эксплуатации

### Подрезка травы триммерной катушкой

Держите головку триммера прямо над землей под углом. Работу выполняет конец лески. Не прижимайте леску к месту обрезки.

С помощью лески можно легко удалять траву и сорняки у стен, заборов, деревьев и бордюров, однако леска также может повредить чувствительную кору на деревьях и кустарниках, а также столбы ограждений, которые могут стать помехами.

Уменьшите риск повреждения растений, укоротив леску до 10-12 см и снизив обороты двигателя.

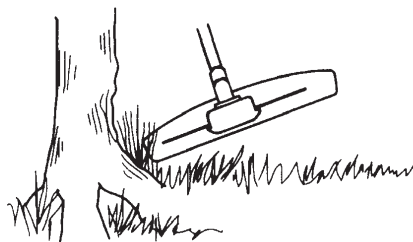


### Обкос

При расчистке удаляется вся нежелательная растительность. Держите головку триммера прямо над землей и наклоняйте ее. Проводите концом лески по земле вокруг деревьев, столбов, статуй и тому подобного. Эта техника ускоряет износ лески.

Леска изнашивается быстрее, и ее приходится чаще протягивать при работе с камнями, кирпичом, бетоном, металлическими заборами и т.д., при соприкосновении с деревьями и деревянными ограждениями.

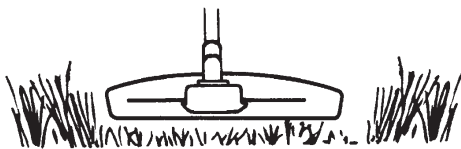
При обрезке и очистке следует использовать мощность не на полную, чтобы продлить срок службы лески и уменьшить износ триммерной катушки.



### Стрижка

Триммер идеально подходит для стрижки травы, до которой трудно дотянуться обычной газонокосилкой. При стрижке держите шнур параллельно земле. Не прижимайте головку триммера к земле, так как это может испортить газон и повредить инструмент.

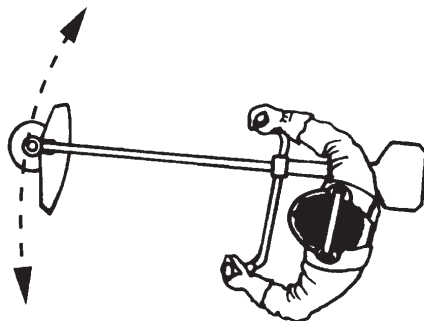
Не допускайте постоянного контакта триммерной головки с землей во время обычной стрижки. Постоянный контакт такого типа может привести к повреждению и износу триммерной катушки.



### Покос

Для быстрого и легкого кошения можно использовать эффект веера, создаваемый вращающейся леской. Держите леску параллельно земле и над ней, а также перемещайте инструмент взад и вперед.

Для достижения наилучших результатов при резке и покосе следует использовать полную мощность триммера.



## Меры предосторожности при эксплуатации

1. Крепко возьмитесь за ручки триммера обеими руками. Если Вы хотите приостановить работу, переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода.
  2. Всегда следите за тем, чтобы во время работы сохранялась устойчивая, ровная поза.
  3. Поддерживайте обороты двигателя на уровне, необходимом для выполнения режущих работ, и никогда не повышайте обороты двигателя выше необходимого уровня.
  4. Всегда обязательно выключайте двигатель, если во время работы трава попадает на лезвие, если Вам нужно проверить триммер или заправить бак.
  5. Если лезвие коснется твердого предмета, например камня, немедленно заглушите двигатель и проверьте лезвие на повреждения. В случае обнаружения повреждений, замените лезвие на новое.
- ВНИМАНИЕ!** Перед проведением работ очистите территорию от посторонних предметов. В процессе кошения возможен отброс с большой силой мелкой гальки и посторонних предметов.
6. Если кто-то окликает Вас во время работы, всегда обязательно выключайте двигатель, прежде чем разворачиваться.
  7. Никогда не прикасайтесь к свече зажигания или шнуру питания во время работы двигателя, это может привести к поражению электрическим током.
  8. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя во время работы или сразу после использования, они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
  9. Когда Вы закончите работать в одном месте и захотите продолжить работу в другом месте, выключите двигатель и поверните устройство так, чтобы лезвие было обращено в сторону от Вашего тела.

## Меры предосторожности при отскоке

Опасная ситуация может возникнуть, когда вращающееся лезвие соприкасается с твердым предметом в рабочей зоне. Это называется "отскок". В результате оператор может потерять контроль над устройством, что может привести к серьезным или смертельным травмам.

Избегайте отдачи, для этого:

1. Перед началом работы внимательно изучите рабочую зону на предмет препятствий и удалите траву вокруг препятствий.
2. При использовании триммера не беритесь за другие детали, кроме ручек.
3. При использовании триммера не отвлекайтесь, для остановки установите дроссельную заслонку в положение холостого хода.
4. При использовании триммера не приближайте его к ногам и не поднимайте его выше талии.

## Меры предосторожности при техническом обслуживании

Регулярно выполняйте операции по техническому обслуживанию и проверке, описанные в данном руководстве.

Всегда обязательно выключайте двигатель перед выполнением любых процедур технического обслуживания или проверки и дайте ему остыть.

Если требуется заменить какую-либо деталь или выполнить какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту, не описанные в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь за помощью к представителю ближайшего авторизованного сервисного центра.

Ни при каких обстоятельствах не разбирайте триммер и не вносите изменений в его конструкцию. Это может привести к повреждению триммера во время работы или несчастным случаям.

При заточке, снятии или повторной установке лезвия используйте соответствующие инструменты и оборудование, чтобы предотвратить травму.

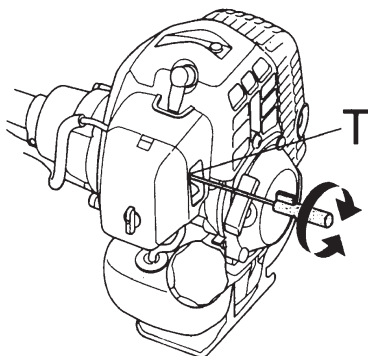
При замене лезвия или любых других деталей, а также при замене масла или любых смазочных материалов всегда используйте только продукты, рекомендованные производителем или официальным дилером данного триммера.

## Техническое обслуживание

Необходимо регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.

## Карбюратор

Регулировка частоты вращения на холостом ходу (Т). Проверьте чистоту воздушного фильтра. При правильной частоте вращения на холостом ходу режущая насадка не должна вращаться. Если требуется регулировка, закрутите (поверните по часовой стрелке) винт регулировки холостого хода Т при работающем двигателе до тех пор, пока режущая насадка не начнет вращаться. Откручивайте (поворачивайте против часовой стрелки) винт остановки режущей насадки. Частота вращения холостого хода установлена правильно, когда двигатель работает плавно во всех положениях, и имеется четкий предел скорости, с которой режущая насадка начинает вращаться.



**ВНИМАНИЕ!** Если не удастся отрегулировать частоту вращения холостого хода таким образом, чтобы режущая насадка остановилась, обратитесь к своему дилеру/в сервисную мастерскую. Не используйте инструмент до тех пор, пока он не будет правильно отрегулирован или отремонтирован.

## Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы горячие и могут содержать искры, которые при попадании на сухие и горючие материалы могут вызвать возгорание.

Некоторые глушители оснащены специальной сеткой для защиты от искр. Сетку следует чистить. Если сетка повреждена, ее следует заменить.

Если сетка часто засоряется, это может свидетельствовать о не правильной приготовленной топливной смеси (высокое содержание масла)

Обратитесь к своему дилеру для проверки глушителя. Засорение сетки может привести к перегреву машины и повреждению цилиндра и поршня.

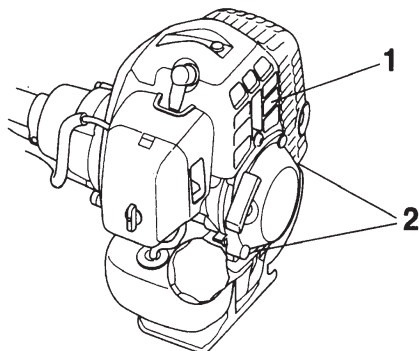
Осторожно! Никогда не используйте триммер с неисправным глушителем.

**ВНИМАНИЕ!** Глушители, оснащенные каталитическими нейтрализаторами, сильно нагреваются во время работы и остаются такими в течение некоторого времени после остановки.

Это также относится к работе на холостых оборотах. Контакт может привести к ожогам кожи. Помните об опасности возгорания!

## Система охлаждения

Для поддержания максимально низкой рабочей температуры триммер оснащен системой охлаждения.



Система охлаждения состоит из:

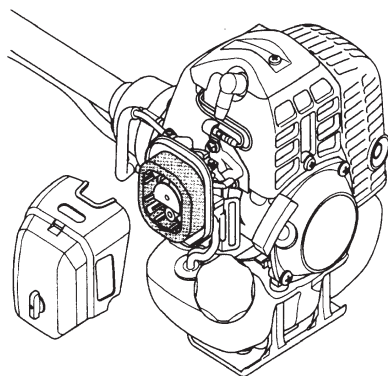
1. Охлаждающих пластин на цилиндре,
2. Воздухозаборников.

Чистите систему охлаждения щеткой раз в неделю, а в тяжелых условиях - чаще. Загрязненная или засоренная система охлаждения приводит к перегреву машины и повреждению поршня и цилиндра.

## Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо регулярно очищать от пыли и грязи, чтобы избежать неисправностей карбюратора, проблем с запуском, снижения мощности двигателя, чрезмерного износа деталей двигателя, чрезмерного расхода топлива.

Чистите фильтр каждые 25 часов или чаще, если условия работы особенно пыльные.



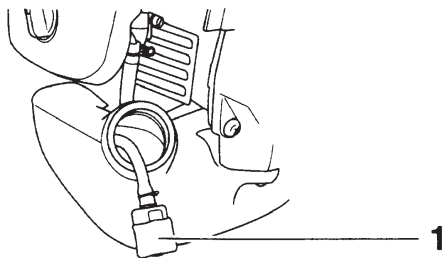
## Очистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките фильтр. Промойте его в теплой воде с мылом. Перед установкой убедитесь, что фильтр сухой.

Воздушный фильтр, который использовался в течение длительного времени, не может быть полностью очищен. Поэтому фильтр необходимо регулярно заменять на новый. Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменять всегда.

## Топливный фильтр

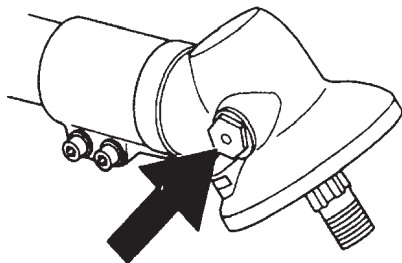
Если в двигателе останавливается а топливо присутствует в баке, проверьте крышку топливного бака и топливный фильтр на засорение.



## Редуктор

На заводе-изготовителе в редуктор заливается необходимое количество консистентной смазки. Однако перед использованием триммера следует убедиться, что шестерня заполнена консистентной смазкой на три четверти. Используйте специальную смазку.

Смазка в шестерне обычно не нуждается в замене, за исключением случаев проведения ремонтных работ.



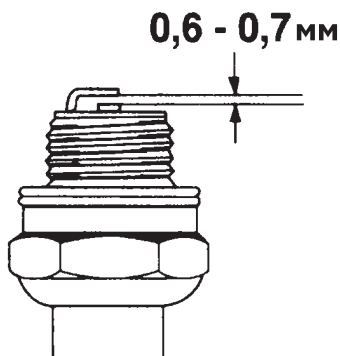
## Свеча зажигания

На состояние свечи зажигания негативно влияют следующие факторы: неправильная регулировка карбюратора, неправильная топливная смесь (слишком много масла или неправильный тип масла), загрязненный воздушный фильтр.

Эти факторы вызывают образование отложений на электродах свечи зажигания, что может привести к проблемам в работе и затруднению запуска.

Если у триммера низкая мощность, его трудно запустить или он плохо работает на холостом ходу, всегда проверяйте состояние свечи зажигания, прежде чем предпринимать какие-либо дальнейшие действия. Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и убедитесь, что зазор между электродами составляет 0,6-0,7 мм.

Свечу зажигания следует заменить примерно через месяц эксплуатации или, при необходимости, раньше.



Осторожно! Всегда используйте свечи зажигания рекомендованного типа! Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению поршня/цилиндра. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена резистором.

## График технического обслуживания

Ниже приведен перечень работ по техническому обслуживанию, которые необходимо выполнять. Пользователь должен выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Более масштабные работы должны выполняться в авторизованной сервисной мастерской.

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Внешняя очистка	+		
Проверка жгута проводов на повреждение	+		
Проверка правильности работы блокировки пускового механизма дроссельной заслонки и дроссельной заслонки	+		
Проверка целостности и надежности установки рукояток	+		
Проверка работы выключателя	+		
Убедитесь, что режущая насадка не вращается на холостом ходу	+		
Очистка (замена при необходимости) воздушного фильтра	+		
Проверка целостности защитного кожуха (замена при необходимости)	+		
Проверка целостности триммерной катушки (замена при необходимости)	+		
Проверка надежности фиксации гаек и винтов	+		
Проверка отсутствия утечек топлива	+		
Проверка стартера и шнура		+	
Проверка целостности виброгасящих элементов		+	
Очистите свечу зажигания снаружи. Извлеките ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм или замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена глушителем.		+	
Очистка системы охлаждения		+	
Очистка карбюратора снаружи и пространства вокруг него		+	
Убедитесь, что редуктор заполнен смазкой на три четверти		+	
Очистка глушителя			+
Проверка топливного фильтра на наличие загрязнений, а топливного шланга на наличие трещин или других дефектов (замена при необходимости)			+
Проверка всех проводов и соединений			+
Проверка сцепления, пружин сцепления и барабана сцепления на износ (замена при необходимости)			+
Замена свечи зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена резистором.			+

## Хранение, транспортировка и реализация

Хранение, транспортировка и реализация должны осуществляться в упаковке производителя при температуре воздуха от +5 °С до +35 °С и относительной влажности воздуха не более 80 % с защитой устройства от непосредственного воздействия атмосферных осадков, солнечного излучения и механических повреждений.

Перед транспортировкой или хранением вылейте все топливо из топливного бака, чтобы избежать утечку топлива из бака.

При транспортировке на автомобиле надежно закрепите устройство с помощью веревки. Не перевозите на велосипеде или мотоцикле, потому что это опасно.

Во время транспортировки и перемещения собранного бензинового триммера обязательно снимайте нож или пильный диск.

Хранить в недоступном для детей месте.

Бензиновый триммер необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией.

Не храните прибор вне помещений или в местах, подверженных прямому воздействию погодных условий (прямой солнечный свет, ветер, дождь или температура ниже нуля градусов).

Храните вдали от легковоспламеняющихся, взрывоопасных газов. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте топливную смесь из бака;
  - Заведите двигатель и выработайте остатки топлива;
  - Переведите клавишу зажигания в положение «СТОП»;
  - Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности нужно протереть ветошью, пропитанной маслом для двухтактных двигателей;
  - Выкрутите свечу зажигания и залейте немного свежего, чистого масла для двухтактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Затем прикройте чистой тканью отверстие и потяните ручку стартера 2 - 3 раза для распределения масла внутри цилиндра. Потяните медленно ручку стартера до тех пор, пока поршень не займет положение верхней мертвой точки, оставьте поршень в этом положении.
  - Вкрутите свечу зажигания (не присоединяйте высоковольтный кабель свечи).
- При выполнении данных требований срок хранения - 5 лет.

## Срок службы

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

## Утилизация

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы!  
При выводе из эксплуатации изделие подлежит разборке с последующей сортировкой лома по группам на цветные металлы и неметаллы и их утилизацией.



## Подтверждение соответствия

Данный прибор прошел процедуру подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» в аккредитованных органах по сертификации и аккредитованных испытательных лабораториях.

## Расшифровка серийного номера

Дата изготовления зашифрована в серийном номере.  
Расшифровка серийного номера, серийный номер указан на коробке #1

2025 год производства

2025/01/NBC-541/00101

01 месяц производства

NBC-541 - номер Вашей модели

00101 - серийный номер

## Изготовитель

Изготовитель: SHANGHAI NEWTOP MACHINERY CO., LTD

Адрес: Suite 103, Bldg 6, Xinqiao Creative Park,

No 183 Yinshan Rd, Pudong Shanghai 200136

Сделано в КНР.

Дата производства: январь 2025 г.

## Импортер на территорию Республики Беларусь

Частное торговое унитарное предприятие «Неолинк»,  
Республика Беларусь, 220055, г. Минск, ул. Каменногорская, д. 45, офис 203,  
info@neolink.by,  
тел. +375 (33) 300 13 14

## Сервисный центр

Частное торговое унитарное предприятие «Неолинк»,  
Республика Беларусь, 220055, г. Минск, ул. Каменногорская, д. 45,  
тел. +375 (44) 525-32-83, +375 (17) 515-67-04

Срок службы: 60 месяцев. Срок гарантии: 12 месяцев.



## Условия гарантии

Производитель гарантирует качество продукции только при условии соблюдения всех требований, описанных в инструкции по эксплуатации.

Гарантийный талон действителен только при правильно и четко указанных данных: модель, серийный номер изделия (при его наличии), дата продажи и печать фирмы-продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные в гарантийном талоне не соответствуют изделию, стертые либо исправлены, талон признается недействительным.

Гарантийный срок исчисляется с момента продажи изделия конечному потребителю.

Гарантийное обслуживание включает в себя: бесплатное оказание услуг по ремонту или полную замену элементов, вышедших из строя по вине производителя. Замененные части становятся собственностью производителя.

В случае обнаружения дефектов в изделии покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию и обратиться в авторизованный сервисный центр производителя либо к продавцу.

Изделие предьявляется в гарантийный ремонт чистым и в полной комплектации, указанной в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации на изделие.

Гарантийное обслуживание не включает в себя транспортные расходы.

Гарантия распространяется только в тех случаях, когда потребителем были соблюдены все правила эксплуатации.

## Гарантия не предоставляется

1. В случаях исправлений или ошибок в Гарантийном талоне.
2. Если изделие, предназначенное для личных (бытовых, семейных) нужд, использовалось для осуществления предпринимательской деятельности, а также в иных целях, не соответствующих его прямому назначению.
3. В случае нарушения правил и условий эксплуатации, установки изделия, изложенных в Руководстве по эксплуатации, либо в иных документах, передаваемых потребителю вместе с изделием.
4. На расходные материалы и аксессуары.
5. Если изделие имеет следы некавалифицированного ремонта (использования неоригинальных запасных частей, вскрытия и ремонта изделия лицами, не уполномоченными Производителем).
6. Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, подключением внешних устройств, не предусмотренных Производителем.
7. В случае неправильной подачи сетевого напряжения.
8. Если обнаружены недостатки, возникшие после передачи изделия Потребителю, имеющие механический характер, а также недостатки, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых, пыли.
9. Если дефект вызван действием непреодолимых сил (пожара, грозы, наводнения, природной катастрофы и т.д.), несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями Потребителя или третьих лиц.
10. Если дефект возник вследствие естественного износа при эксплуатации изделия. При этом под естественным износом понимаются последствия эксплуатации изделия, вызвавшие ухудшение их технического состояния и внешнего

вида из-за длительного использования данного изделия.

11. Если повреждения вызваны использованием нестандартных (неоригинальных) и (или) некачественных (поврежденных) расходных материалов, принадлежностей, запасных частей, элементов питания.

12. Если данные, указанные на маркировочных этикетках изделия, исправлены, стертые, а также в случае их отсутствия.

## Гарантийный талон

Гарантийный талон №

Талон действителен при наличии всех штампов и отметок

**Внимание!** Пожалуйста, потребуйте от продавца полностью заполнить гарантийный талон

Заполняется фирмой-продавцом

Наименование устройства	Триммер бензиновый
Модель устройства	NBC-541
Наименование продавца	
Дата продажи	

ФИО и телефон покупателя


Подпись продавца


Печать продающей организации


Ремонт

Дата ремонта	Неисправности	Выполненные работы	Примечания

Если Вы покупали нашу продукцию на интернет-площадках (OZON, Onliner, Yandex Market или любой другой), оставьте, пожалуйста, свой отзыв, каким бы он ни был, это поддержит нас и позволит стать лучше.

**onliner**

**OZON**



YouTube-канал GPT



Официальный сайт  
[gardenpowertool.com](http://gardenpowertool.com)